

V pořadí již devátý ročník RC Rally Jizera byl šestým podnikem letošní sezony a jezdci letos naposled navštívili lesní šotolinové tratě v Čisté u Mladé Boleslavi. Pořadatelem závodu, který se jel v sobotu 11. srpna, byl opět RC Club Čistá, který se snažil tento závod lehce pozměnit, protože tři závody na stejném místě, v jedné sezoně, to není to pravé a jezdce by to mohlo začít nudit. Pořadatelé tedy vynechali část polygonu s horskou sekcí a technikou pasáž tvořenou velmi hrubým asfaltem, který měl značný vliv na životnost pneumatik. Další drobné změny byly ve střední části, v okolí takzvaného křováckého mostu, a všechny tyto změny měly částečně zrychlit rychlostní zkoušky a také trochu šetřit fyzický fond závodníků. Také byl přepracován harmonogram soutěžního dne a servis byl naplánován po každé sudé „erzetě“. Jedinou výjimkou byla sedmá rychlostní zkouška, která časem dvojnásobně převyšovala ostatní, a tak byl servis již po jejím absolvování.

Do závodu se nakonec přihlásilo sedmadvacet jezdců. Opět panovalo suché slunečné počasí, což povrchu tratí svědčilo. Před konáním závodu sprchlo, takže povrch tratí příjemně změk a vrstva volné prašné šotoliny zmizela. Opět jsme přivítali jezdce z RC Cupu Západní Čechy bratry Kupilíkovy a samozřejmě zde startovali jezdci RC Tamiya Cupu MB, k nimž se premiérově přidal Standa Knespl.

První sekce – Speedway 1 a 2. Zde byla využita jižní část polygonu, který začíná těsně za fotbalovým hřištěm a je ohraničen boční strží. Tento úsek se začal plně využívat až letos. Pro tento průjezd jsou nevhodnější pneumatiky Ripmax, neboť je zde měkčí lesní šotolina a v okolí křováku pak hlubší šotolina. Kromě Dejva Mishalka, který obul řezané rallyblocky od ARP, použili Ripmaxy všichni přední jezdci. První průjezd jsem vyhrál já před Petrem Pavlátem, který okamžitě v dru-



Uzavřené parkoviště před startem

Czech Rally Championship 2012

hém průjezdu kontroval nejrychlejší časem, takže jsme po první sekci měli minimální časový rozdíl. Třetí i čtvrté místo v obou průjezdech bylo stejné, tedy Jan „doktor“ Heřmánek a Petr Musal, pouze na pátém místě byl vystřídán Dejv Štěpánem Bendou.

Druhá sekce – Pachrb 1 a 2. Tato sekce naopak vedla po nejstarší části polygonu, kde je minimálně volné šotoliny, a tratě zde byla upěchovaná. Pouze já jsem zvolil jiné pneumatiky, a to střihané rallyblocky. Oba průjezdy jsem vyhrál před Petrem Pavlátem, ten první jen o několik desetin sekundy, ale druhý již s výraznějším rozdílem. Nedařilo se Dejvovi, který zajel až šestý čas, a opět to vypadalo na jasné vítězství týmu PePaHoHe Fotr RC. Zaznamenali jsme zde i první penalizaci VP, která byla přidělena Honzovi Orolínovi. V polovině závodu jsem vedl již o deset sekund před Petrem Pavlátem. Doktor zaostával již o pětadesát sekund a měl pouze pětisekundový náskok na dobře jedoucího Petrse z Bobik teamu. Velmi vyrovnané to bylo od Dejvovy páté až po desátou pozici, kde mezi jezdci byly minimální rozestupy v pořadí – Filda Musal, Štěpán Benda, Libor Kupilík, Petr Hauer a Ondra Pavliš.

Třetí sekce – Slowly 1 a 2. O nejrychlejší časy jsme se poctivě rozdělili s Petrem Pavlátem. Vždy to bylo pouze o desetiny sekundy, ale za námi se začaly dít dramatické události. Doktor nemohl chytit správný rytmus a ztratil v této sekci čtyřicet sekund. Tyto rychlostní zkoušky se skládaly přibližně půl na půl ze starých a nových částí polygonu. Druhý dech chytl Dejv, v obou průjezdech zajel třetí nejrychlejší čas a dotáhl se na Petrse i Doktora.

RZ 7 – Jizerní speciál. Tato rychlostní zkouška vznikla spojením nových a starých úseků a její průjezd trval zhruba sedm minut. Byla to taková malá vzpomínka na úvodní závod sezony. Zde jsme s Dejvem získali double a já navýšil náskok na druhého Petáka na téměř pětadvacet sekund, takže jsem mohl do poslední rychlostní zkoušky taktizovat. Dejv svým druhým nejrychlejším časem předstihl Doktora i Petrse a propočítal se na třetí pozici, a tak se tým RC Club Čistá dostal do čela průběžné klasifikace závodu.

RZ 8 – Jizerní. V ní jsem vyhrál já před Petákem a tím potvrdil svoje celkové vítězství. Doktor ztratil i zde, když se přes něj ve finiši přehnal Filda Musal s třetím nejrychlejším časem, a propadl se až na šesté místo. Tuhý boj o celkové sedmé místo svedli partáci Petr Hauer se Štěpánem Bendou (oba Pro Racing Team LB). Více štěstí měl Petr Hauer. Úspěšně se rozloučili se soutěží také bratři Kupilíkovi – Libor šestým nejrychlejším časem a Matěj to má v kategorii super junior také dobře rozjeté. Nemohu zapomenout ani na jedinou ženu ve startovním poli, a to Markétu Musalovou, která podávala také výborný výkon, ale v jedné z erzet nešťastně upadla, takže pokračovala jen

s velkým sebezapřením s oteklým kotníkem.

Závěrem

Do konce sezony zbývají dva závody a ve většině kategorií není stále rozhodnuto, pouze v kategorii senior může již titul oslavovat Jan „Doktor“ Heřmánek. Gratuluji! Velmi dramatické je to stále v absolutním pořadí jezdců a týmů, rozhodne se patrně až v posledním závodu.

Na závěr děkuji všem jezdčům i jejich doprovodu za předvedený výkon. Letošní loučení s touto tratí dopadlo skvěle a pořadatelé připravili kvalitní závod, který si všichni užili, i když se všem nedařilo tak, jak si přáli. Proto jim do posledních dvou soutěží přeji mnoho štěstí a potřebného zdraví. Další soutěží bude 7. října RC Autocentrum FICS Rally v Jablonci nad Nisou, kterou připravuje Katchaba Racing team v čele s Petrem Haškem s pomocí zkušeného Pro Racing Teamu LB. Více informací naleznete na internetových stránkách Czech Rally Championship.

Frantín Doležal

Výsledky:

Absolutní pořadí:

1. Frantín Doležal,
2. Petr Pavlát, 3. Dejv Mishalko

Kategorie týmů:

1. RC Club Čistá, 2. PePaHoHe Fotr RC Rally Team, 3. Bobik team RCCČ

Kategorie super junior:

1. Matěj Benda, 2. Matěj Kupilík, 3. Michal Jiruf

Kategorie junior:

1. Dejv Mishalko, 2. Filip Musal, 3. Jakub Hoffmann

Kategorie senior:

1. Jan Heřmánek, 2. Petr Hauer, 3. Štěpán Benda

Kategorie veterán:

1. Frantín Doležal, 2. Petr Pavlát, 3. Petr Musal



Model superjuniora Michala Jirufa