

# Czech Rally Championship 2012

Druhou polovinu sezony CRC otevřela II. RC Rally Autoservis PAS, která nás zavedla do nádherné přírodní lokality nedaleko Liberce, do okolí obce Radčice. Již loňský ročník ukázal, že se zde dají postavit náročné technické, ale zároveň i velice rychlé „erzety“. Závod opět připravil PRO Racing Team Liberec pod vedením Petra Hauera, a Ondry Pavliše s dalšími týmovými pomocníky. Rychlostní zkoušky využívaly velké prostranství se šotolinou (tyto tratě byly rychlé) a vyvýšený lesní remízek, kde byly připraveny nádherné technické tratě plné převýšení, sjezdů na srdce a technických průjezdů vyžadujících chladnou hlavu. Na jezdce čekalo devět erzet, rozdělených do čtyř sekcí po dvou zkouškách v každé z nich, a poslední erzeta (powerstage) je sama samostatně.

Noční vydatný déšť připraveným tratím nijak neublížil, spíše naopak, povrch byl utužený a zbařený volně šotoliny a vrstvy prachu. Na start závodu se postavilo osmadvacet jezdců. Součástí harmonogramu se již tradičně stal vložený závod jezdců RC Tamiya Cupu MB s levnou „krabicovou“ technikou. Součástí závodu bylo také vyzkoušení nové časomíry, která měla urychlit zpracování výsledků.

**První sekce – Blatníková 1 a Světlová 1.** Nejrychlejší časy si rozdělili oba jezdci z předních pozic. Lépe na tom byl Petr „Peták“ Pavlát, který šel do další sekce rychlostních zkoušek s výrazným náskokem jedenácti sekund na mě. V této sekci zaznamenali skvělý výsledek jezdci z pořadajícího týmu, když zajeli shodně třetí nejrychlejší časy – Ondra Pavliš a Štěpán Benda.

**Druhá sekce – Volantová 1 a Brzdová 1.** Peták potvrdil, že přijel ve výborné formě, obě erzety vyhrál a navýšil náskok přede mnou. Já jsem nebyl spokojený s jízdními vlastnostmi svého speciálu a pro čtvrtou rychlostní zkoušku zvolil jiné pneumatiky. Pak se mi podařilo zajet téměř shodný čas. Bohužel již nepokračoval dále v soutěži Lukáš Mrnka, který opět odstoupil kvůli technickým problémům. Také se musím zmínit o jezdcích RC Tamiya Cupu MB, kteří to po první pro-

hlídce v lesním remízku odhadovali na velmi náročný úsek pro jejich levnou techniku, ale po těchto dvou odjetých sekcích byli nádhernými pasážemi unešeni.

**Třetí sekce – 2 ávokíntalB a 2 ávoltěvS.** Opět nejrychlejší časy patřily Petákovi, ale vždy to bylo pouze o kousek přede mnou. Ať jsem dělal, co dělal, Petáka jsem neporazil a moje ztráta byla více než dvacetisekundová. Třetím nej-



Spokojení jezdci RC Tamiya Cupu MB

rychlejším časem se blyskl Petr Hauer a celý tým Pro RT dokazoval, že v druhé polovině sezony bude patřit k těžkým soupeřům v kategorii týmů a rozhodně neřekl poslední slovo.

**Čtvrtá sekce – 2 ávotnaloV a 2 ávodzrb.** Peták byl opět nejrychlejší s náskokem čtyř sekund na mě. Petr Hauer jakási zapomněl, kdy má přesně odstartovat, a ztráta třiceti sekund hned na startu jej vrátila pořadím o dvě místa zpět, tedy na sedmou příčku. Dalším smolařem byl Honza „Doktor“ Heřmánek, jemuž se v lesní pasáži zamotala vytyčující páska tak nešťastně do kola, že i on ztratil podobnou porci sekund a klesl na „brambořovou pozici“. Na jeho nechtěné uvolněné místo postoupil „Petrs“ Musal, který zajížděl časy na hranici nejlepší pětky. V osmé erzetě došlo konečně k přerušení Petákovi vítězné vlny. Nejrychlejším časem se zapsal do análů soutěže Petákův týmový kolega Doktor. Hlavním důvodem zpomalení Petra Pavláta však bylo poškozené upevnění zadního tlumiče, který velkou část erzety vlál za jeho vozem. Petr Hauer také po předchozím nezdaru „nastar-

Vašek Stránský byl jediným jezdcem s modelem 2WD



a cenu za umělecký dojem vyhrál Honza Drazinský. Tato rychlostní zkouška, v níž nešlo o žádné bonusové body a sloužila spíše k radosti a pobavení jezdců, byla tou správnou volbou pořadatelů na ukončení skvělého závodu.

Závěrem velmi děkujeme pořadatelům za skvělý závod, časomíře za okamžité poskytnutí výsledků a všem jezdci za podané výkony. Zvláštní dík patří Rebel Racing teamu v zastoupení Richarda Nitshe, který věnoval vylousovanému jezdci nádhernou karoserii Ford Fiesta WRC/S2000/R2 – tím šťastným se stal Martin Šuška z Allroad RC MB Teamu. Podrobné informace i průběžné pořadí šampionátu naleznete na internetových stránkách [www.rcrc-wz.cz](http://www.rcrc-wz.cz).

**Frantín Doležal**

#### Absolutní pořadí:

1. Petr Pavlát
2. Frantín Doležal
3. Jan Heřmánek

#### Kategorie týmů:

1. PePaHoHe Fotr RC Rally Team
2. RC Club Čistá
3. Bobik team RCCČ

Fabia WRC Jakuba Hoffmanna

