

# RC CARS

RCC – Radio Control Cars

www.rc-cars.cz

79 Kč / Slovensko 3,59 € / Polsko 12,50 zł

**TEST: REVELL  
TRUGGY 4X4-M**

**TEST: KYOSHO MINI-Z  
BUGGY OPTIMA 4WD**

**TEST: RC SOUPRAVA  
OPTIC 5 – 2,4 GHZ**

**ZDROJ ZHAOXIN  
PXN-1505D**

**INDOOR  
MASTER  
BUGGY 2011**

**ZIMNÍ  
MISTROVSTVÍ ČR  
ELECTRIC BUGGY**

**CZECH RALLY  
CHAMPIONSHIP**



# CZECH RALLY CHAMPIONSHIP

## Shrnutí sezony 2011

Ford Escort RS Cosworth jezdců Honzy Drazinského



Tento ročník byl již sedmým v pořadí. Kalendář závodů se skládal z šesti závodů, které se započítávaly do celkového pořadí. Tento šampionát je především určen pro jezdce ze středních Čech, je vhodný pro začínající závodníky, ale jsou zde i jezdci, kteří se umísťují na předních pozicích v dalších pohárových závodech – Rallytrophie, Safari Cup nebo i mistrovství ČR.

### V. RC Rally Borek–Čistá

Tato soutěž na konci března zahájila sezonu. Na start závodu se postavilo devětadvacet jezdců, včetně favorita tohoto šampionátu na mistrovský titul Martina Knespla. Tento počet jezdců již nebyl v dalších soutěžích překonán. Závodníky čekala 100% šotolinová trať známá svými těžkými pasážemi včetně značného převýšení. Z plánovaných osmi rychlostních zkoušek se odjelo pouze sedm, protože soutěž musela být ukončena kvůli těžkým klimatickým podmínkám. Celkovým vítězem jsem se stal já s Fabií S2000. Po páté rychlostní zkoušce jsem vystřídal v čele závodu dosud suverénního M. Knespla, který odstoupil kvůli technické závadě. Další v pořadí dojeli Petr a Filip Musalovi.

### V. RC Rally Sadská

Druhé pokračování seriálu se konalo začátkem května na břehu jezera v Sadské nedaleko Nymburka. Na závodníky zde čekalo dvanáct rychlostních zkoušek s různou směsicí povrchů – od úzkých šotolinových cestiček, betonových panelů a velmi dobrého asfaltu až po atraktivní jízdu po př-



Členové nejméně úspěšných týmů

sečné pláži, kde malé zaváhání znamenalo utopení vozu ve vodách jezera. Musím dodat, že všichni tento náročný úsek zvládli bez problémů. Podruhé jsem se radoval z celkového vítězství před Vládou Krejčíkem a Dejwem Mishalkem.

### RC Rally Kvartet

Závod se jel 19. června a šlo o jedinou soutěž na zpevněném povrchu. Jezdilo se v nové lokalitě, Kosmonosích u Mladé Bolesla-

vi, kde bylo využito parkoviště u obchodního centra Kvartet, které je z 95% tvořeno zámkovou dlažbou. Pořadatelem tohoto závodu, téměř na domácí půdě, byl Bobik Team RCČ. Hlavní sponzor závodu OC Kvartet věnoval každému vítězi rychlostní zkoušky malý dárek ze sortimentu železářství. Odjelo se všech dvanáct rychlostních zkoušek, přestože start některých byl posunut kvůli nečekaným deštovým přeháčkám. Vítězstvím v tomto závodě jsem dosáhl čistého hattricku

### Kategorie super junior (do 10 let):

1. Matěj Benda
2. Kubík Svoboda
3. Šimon Martan

### Kategorie junior (10–15 let):

1. Filip Musal
2. Markéta Musalová
3. Petr Kužela

### Celkové pořadí:

1. Frantin Doležal
2. Petr Musal
3. Filip Musal

### Kategorie týmů:

1. RC Club Čistá (Frantin Doležal, Dejw Mishalko)
2. Bobik Team RCČ (Markéta, Filip a Petr Musalovi)
3. PRO Racing Team Liberec (Petr Hauer, Ondřej Pavliš, Radek Šulc)

před Pavlem „Kosou“ Košíčkem a Dejwem Mishalkem.

### RC Rally Autoservis PAS

Pořadatelem závodu, který se jel začátkem července, byl PRO racing

Citroën Xsara Petra Hauera



team Liberec. Soutěž se konala ve vojenském prostoru na okraji Liberce. Povrch tratí tvořila „finská“ šotolina. Na dráze bylo mnoho horizontů a technických výjezdů a sjezdů plných serpentín a vracáků z vyvýšeného lesního remízku. Tento závod patřil mezi nejlepší v tomto ročníku a věříme, že i v roce 2012 bude součástí šampionátu. Nejrychleji projel všech osm náročných rychlostních zkoušek Martin Knespl, druhý jsem byl já a třetí Petr Musal.

## VIII. RC Rally Jizera

Ani v září to neměli jezdci lehké na náročných tratích v Čisté. Ranní start byl operativně urychlen o hodinu kvůli blížícímu se dešti. Příjemným překvapením byl start úřadujícího mistra republiky Petra Pavláta, který se od první rychlostní zkoušky usadil na čele průběžného pořadí a svoji pozici postupně upevňoval. Smolařem těchto tratí se stal Martin Knespl, který nedokončil druhou rychlostní zkoušku kvůli technické závadě. Podařilo se odjet všech osm plánovaných „erzet“, i když při vyhlášení výsledků dekorované jezdce skrápěl hustý déšť. Vítězství bezpečně vybojoval Petr Pavlát před Filipem Musalem a mnou.

## Autumn RC Rally – Black Plash

Poslední soutěž šampionátu se uskutečnila začátkem listopadu v autokempu Černá Louže nedaleko Liberce. Hlavním pořadatelem byl PRO racing team Liberec. Zároveň zde proběhlo i závěrečné vyhodnocení ročníku 2011. Výborné vybavení kempu a jeho zázemí zajistilo dobrou náladu i v tomto podzimním období. Opět se ukázalo, jak někteří jezdci v průběhu roku zrychlili, což potvrdily zanedbatelné časové rozdíly. Vítězem posledního závodu sezony jsem se stal já před Martinem Knesplem a velkým překvapením letošní sezony, „skokanem“ Štěpánem Bendou.

Letošního ročníku se celkem zúčastnilo devětadvacet jezdců a čtyři týmy se registrovaly do týmové soutěže. Gratuluji úspěšným jezdciům a děkuji pořadatelům i všem zúčastněným za předvedené výkony a zároveň přeji hodně zdraví i závodnického štěstí v následující sezoně. Na internetových stránkách šampionátu ([www.rcrc.wz.cz](http://www.rcrc.wz.cz)) naleznete nejen podrobné informace k výsledkům sezony 2011, ale také kalendář na rok 2012. Doufám, že se opět se všemi setkáme na prvním závodě, kterým bude VI. ročník RC Rally Borek-Čistá na konci března.

Frantín Doležal

# Vyhlášení výsledků 2. ročníku mistrovství České republiky RC Rally E 1:10

Slavnostní vyhlášením výsledků druhého ročníku mistrovství České republiky kategorie RC Rally E 1:10 se uskutečnilo v sobotu 19. listopadu. Vše pro nás opět zajistil a připravil promotor šampionátu mistrovství ČR AMK Malá Skála pod vedením Petra Pavláta ve spolupráci s Racing Arenou (globální sponzor) a Sostrová (Česká Lípa). Toto vyhlášení proběhlo tradičně během závodního večeru při akci Setkání mistrů v Sostrově.

V průběhu odpoledních tréninkových jízd si vybuchli voji přemilovaný mistr České republiky Aleš Cejchan, který abstinoval v sezóně ve Fobii WRC Profiko teamu, kterou řítil oblíbený jezdec Pavel Pavlát. Voloušek vítěz Ecosun mistrovství ČR Sprint rally.

Během slavnostního večera při předávání cen úspěšným jezdciům, byli postupně představeni partneři ročníku 2011, kteří letošním šampionát podporovali: RC Autoklub České republiky, Racing Arena autodrom Česká Lípa, Sellani – Soukromý provoz, Profiko rally team, Autoklub Malá Skála BDM, MS-Free Nit, Traťářství Cejchan Aleš, Bondy Centrum Mladá Boleslav, [www.motocvrazaosou RC.cz](http://www.motocvrazaosou RC.cz).

Slavnost provázel Petr Pavlát za doprovodu Soudy Kačky (kopilot Karla Trnčného). Velmi příjemným překvapením večera se stal valda,

který předal tom nejlepšímu ceně trofeje a poháry.

Jak tedy dopadl druhý ročník mistrovství České republiky RC Rally E 1:10? Zúčastnilo se jej jednadvacet jezdců (licence pro mistrovství ČR) z celkového počtu sto třinácti závodníků, kteří se postavili na start několika z devíti loňských závodů. Jezdci soutěžili v pěti kategoriích, kterými se účastní závodů, kterých se letos přihlásilo jedenáct. Výsledky naleznete v tabulkách.

Vítězům i všem jezdcům gratulujeme k dosaženým výkonům a dovíme, že je přísti rok přivítáme na dalším ročníku mistrovství České republiky. Již nyní víme, že se bude bojovat v pěti závodech, ve dvou technických kategoriích – 4WD a 2WD, které budou rozděleny do věkových skupin. Samozřejmě se bude bojovat v kategorii týmu (v absolutním pořadí). Podrobné informace o výsledcích a informace o následující sezoně 2012 naleznete na internetových stránkách [www.rcrally.cz](http://www.rcrally.cz).

Na závěr tohoto článku přeje všem jezdcům mnoho zdraví, závodnického štěstí a mnoho úspěchů v roce 2012. Těšíme se na první závod letošního ročníku mistrovství ČR, který se bude konat 28. dubna v nákupním centru Galerie Autovítev v Praze.

Frantín Doležal

Kategorie 1 (jezdci do 11 let, zaregistrovaní) 4 závodníci

1. Martin Cejchan
2. Josef Jandouš
3. František Cejchan

Kategorie 2 (jezdci 11–17 let) 7 závodníků

1. Viktor Trnka
2. Holan Břich
3. Filip Straňal

Kategorie 3 (jezdci 17–40 let) 22 závodníků

1. Aleš Cejchan
2. Jiří Hrabava
3. Petr Pavlát

Kategorie 4 (jezdci nad 40 let) 8 závodníků

1. Petr Pavlát
2. Petr Kudrlik
3. Frantín Doležal

Kategorie F (pohon jedné napravo) 6 závodníků

1. Petr Kneř
2. Josef Jandouš
3. Josef Jandouš mladší

Kategorie týmu, 11 týmů

1. Rally Club Vidov
2. HRP Bourdy rally team
3. AMK Malá Skála

Absolutní pořadí, 41 závodníků

1. Aleš Cejchan
2. Petr Pavlát
3. Viktor Trnka

