



Czech Rally Championship 2012

Šampionát CRC pokračoval dvěma závody. Prvním z nich byla RC Rally Čistá a druhým II. RC Rally OC Kvartet, která zároveň ukončila první polovinu šampionátu. RC Rally Čistá se jela 19. května na již známých tratích v Čisté u Mladé Boleslavi a zároveň byla druhým závodem mistrovství ČR.

RC Rally Čistá

Projektantem tratí byl Petr „Peták“ Pavlát. Některé úseky pospojoval podle svých představ, aby vyhovovaly svým náročnostem požadavkům mistrovství ČR. Bohužel povrch rychlostních úseků byl pozměněn dlouhým trvajícím suchem, tedy tvrdý podklad nebo naopak značná vrstva volné šotoliny, což náročnost tratě ještě zvýšilo.

Naplánováno bylo sedm rychlostních zkoušek. Po dvou úvodních bylo naplánováno přeskupení podle aktuálního pořadí

a do zbylých pěti „erzet“ se startovalo v třicetisekundových intervalech. Závod se řídil pravidly, která platí v mistrovství ČR, a proto bylo uděleno několik výjimek ohledně použitých karoserií (v mistrovství ČR mohou pouze startovat v kategorii 2WD). Na start se nakonec postavilo devatenáct jezdců, kteří vhodně doplnili startovní listinu hlavního závodu, o němž vás podrobněji informujeme na jiných stránkách tohoto časopisu.

Do první rychlostní zkoušky jsem nejlépe odstartoval já, tedy domácí jezdec. Úvodní test jsem zvládl se šestisekundovým náskokem před Petákem a Janem „doktorem“ Heřmánkem. Druhá rychlostní zkouška naopak sedla Petákově, který vyhrál s jasnou převahou a dostal se s osmísekundovým náskokem přede mě. Za námi byla trojice jezdců (Martin Knespl, Doktor a Filda Musal), kteří se srovnali pouze do malého časového rozmezí číhajícího 0,2 s. V kategorii tý-



mů si vybojoval již lehký náskok PePaHoHe Fotr RC team před RC Clubem Čistá a opět drama sliboval soubor mezi týmy Bobik team RCCC a PRO RT LB.

Další erzety se jely pod taktovkou Petáka, který do páté rychlostní zkoušky navýšoval po sekundách svůj náskok na mě, ale zde měl technický problém s „přívodem paliva“ a propadl se těsně za mě se ztrátou necelých tří sekund. Další jezdcí již ztráceli více než pětáctičet sekund a prvním z nich byl Doktor před Fildou a Petrem Musalem. Výborný závod jel a určitě překvapil Matěj Benda. Zcela však propadl Dejv Mišalko, který si stěžoval na technické problémy svého vozu. Technické problémy od začátku sezony řeší Vladá „Mack“ Krejčík.

Poslední dvě rychlostní zkoušky, tedy šestá a sedmá, slibovaly velké drama v boji o první příčku a jejich předpokládaná délka čtrnáct minut smazávala již tak malý rozdíl mezi mnou a Petákem. Šestou erzetu nejrychleji projel Dok-

tor před Martinem a Fildou Musalovými. O celkové pořadí se nerozhodlo a já s Petákem jsme si stěžovali na spoustu chyb, které se nám „podařilo vyrobít“. Naše časy (4. já, 5. Peták) to potvrzovaly. Rozdíl se sice zvýšil na 5,5 sekundy před poslední rychlostní zkouškou v můj prospěch, ale vzhledem k délce poslední rychlostní zkoušky to nic neznamenalo. Poslední erzetu jsem nejrychleji projel já (8:35,57), avšak s náskokem pouze 0,88 s před Petákem. S notnou dávkou štěstí jsem tedy zvítězil. Třetí místo průběžně bezpečně uhájil Doktor před Fildou a pětici nejrychlejších uzavíral Petr Hauer, pro něhož to byl první letošní start v CRC.

Celkové výsledky závodu:

Kategorie super junior:

1. Matěj Benda, 2. Matěj Kupilik

Kategorie junior:

1. Filda Musal, 2. Dejv Mišalko, 3. Václav Stránský

Kategorie senior: 1. Jan Heřmánek, 2. Petr Hauer, 3. Petr Hašek
Kategorie veterán: 1. František Doležal, 2. Petr Pavlát, 3. Petr Musal
Absolutní pořadí: 1. František Doležal, 2. Petr Pavlát, 3. Jan Heřmánek

Kategorie týmů: 1. PePaHoHe Fotr RC Rally Team, 2. RC Club Čistá, 3. Bobik team RCCC

II. RC Rally OC Kvartet

Druhým závodem byla II. RC Rally OC Kvartet, která se jela v obchodním centru Kvartet v Kosmosích, a to 10. června. Poprvé na jezdecké nečekala známá šotolina, ale zpevněný povrch, který byl téměř výhradně tvořen zámkovou dlažbou. Soutěž byla rozdělena do dvanácti rychlostních zkoušek. Areál obchodního centra není nijak veliký, ale i tak se průměrná doba průjezdu erzetami pohybuje okolo tří minut v nepříliš náročném terénu, takže konečné odpočinkový závod.

Rychlostní zkoušky tvořily tři okruhy, které se daly jednoduše propojit. Pro zpeštění zde bylo použito několik mostů, samozřejmě nechyběl legendární most Křovák. Na start závodu se nakonec z šestadvaceti přihlášených postavilo třidvacet jezdců, na něž po skončení každé zkoušky čekal malý dárek (podle dárků byly pojmenovány jednotlivé erzety) ze sortimentu obchodního centra, o který se lovalo. Cím více bylo odjeto erzet, tím byl dárek hodnotnější.

Dopolední část závodu byla rozdělena do tří sekcí. Každá sekce obsahovala dvě rychlostní zkoušky, když druhá se vždy jela protisměrně a odpoledne se ta samá znovu opakovala. Závod byl vyhlášen jako párový, to znamená, že s každým jezdcem šel „rovnač“, který, pokud byl potřeba, vše opravil pro dalšího jezdce v pořadí. **RZ 1 a 2** – Rukavicov 1 a 2 (2x 426 m). Oba průjezdy jsem vyhrál

já těsně před Dejvem Mišalkem (+3 s.) a Petákem, který byl třetí se ztrátou deseti sekund. **RZ 3 a 4** – Kombinačkov 1 a 2 (2x 557 m). Opět jsem oba průjezdy vyhrál já, ale tentokrát již velice těsně před Petákem, který se propracoval na druhou příčku průběžného pořadí. Nedařilo se Dejvovi, který zjel až čtvrtý nejrychlejší čas a klesl na bronzový stupeň. Dobře rozjetý to měl Martin Knespl (Patriot Team) a Honza „Doktor“ Heřmánek, kteří se v těchto zkouškách dvakrát umístili na medailových pozicích. Bohužel již nepokračoval dále v soutěži Lukáš Mrnka, který odstoupil kvůli technickým problémům.

Ve třetí sekci, **RZ 5 a 6** – Metrov 1 a 2 (2x 604 m) na jezdecké čekaly nejdříve průjezdy. Zde nasadil Peták vysoké tempo a obě rychlostní zkoušky vyhrál, čím snížil ztrátu na mě z dvanácti na necelé dvě sekundy. Opět se nedařilo Dejvovi, ale stále držel pozici před dotírajícím Doktorem, který zjel jednou druhý nejrychlejší čas. Po druhé se začal zvykat i Petr Musal z pořadající Bobik teamu, když dvakrát zjel pátý nejrychlejší čas.

V tom závodě se jel i vložený závod RC Matija Cup MB, jehož se zúčastnilo pět jezdců. Soutěžící jsou omezeni typem podvozku,

použitého regulátoru, baterií a samozřejmě i motorem. Po polovině závodu zde jasně vedl téměř s třímínutovým náskokem Vráta Pleštil před Honzou Klingerem a Martinem Klapačem.

Odpolední průjezdy byly naprosto shodné a většina jezdců byla zvedavá, o kolik si zlepšil svoje ranní časy. Čtvrtá sekce (**RZ 7 a 8** – Sikov 1 a 2 (2x 426 m)). V prvním průjezdu jsem byl nejrychlejší já a odvrátil útok Petáka, který naopak vyhrál druhý průjezd, ale s nižším rozdílem a jeho ztráta se zvýšila na 3,5 sekundy. Na páté místo postoupil Petr Musal, když stejné časy zjel v jednotlivých rychlostních zkouškách a odsunul z této pozice Martina Knespla,

před něhož se ještě vtěsnil Filda Musal. Pátá sekce (**RZ 9 a 10** – Pilníkov 1 a 2 (2x 557 m)). První průjezd patřil Petákově, ale na mě najel pouze několik desetin sekundy a snížil ztrátu opět pod hranici tři sekund. Během této erzety se rozprálo. Poslední jezdcí dojížděli se značnou pomocí ostatních, kteří rychle opravovali značení před nimi, které bylo nakresleno křídou a pod silicím deštěm rychle mizelo. Pauza před desátou rychlostní zkouškou se o patnáct minut prodloužila a počasí se za tu dobu našťásti umodralo. Poté si jezdcí odhlašovali další pokračování s tím, že pomohou s opravou značení.

V **RZ 10** byla trať mokrá, stále lehce přeláto a ze závodu se stala doslova pneumatiková loterie. Já s Petákem jsme pneumatiky neměnili. Já jsem používal typ ARP Dashe super soft a Peták ARP štípané rallyblocky soft. Dejv a Doktor Pirelli soft, Martin Knespl Dunlop rain, Bobik team vpředu Dunlop rain, vzadu Pirelli. Opačný průjezd jsem naopak vyhrál já, sice téměř o deset sekund pomaleji než na suchu, ale ostatní byli také pomalejší. Druhý Peták ztratil téměř čtyři sekundy a jeho celkové ztráta se přiblížila hranici sedmi sekund. Třetí nejrychlejší čas na Dunlopec patřil Martinovi Knesplovi. Další jezdcí ztrátili téměř dvacet sekund i více. **RZ 11 a 12**

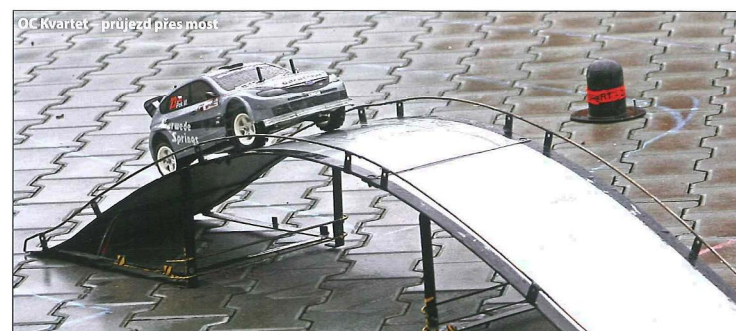


Kvartet – charkter vau



Kategorie senior, Jeva Knespl, Heřmánek a Hašek

Rally Čistá – model Petra Pavláta v akci



– Klíčová 1 a 2 (2x 604 m). Na RZ 11 bylo dost vody a jediný, kdo přežil na jiné pneu, byl Doktor (ARP Dashe soft) a zajel druhý nejrychlejší čas za mnou. Třetí nejrychlejší čas Martina Knespla katalpuloval na čtvrté místo a naopak na jeho šesté se propadl Dejv Mišalko, jemuž to na mokru vůbec nešlo. Tato rychlostní zkouška přinesla i informaci o vítězi tohoto závodu. Petáka postihl technický problém se servem, které mu uzavíralo v maximálním rejdu, ale i jeho hroznivá ztráta sedmatřiceti sekund mu stále bezpečně zajišťovala druhé místo. Po této RZ byl závod ukončen kvůli zesilujícímu dešti, jenž smyl značení, a poslední, tedy dvanáctá rychlostní zkouška byla zrušena.

Do závodu odstartoval jeden naprostý nováček, a to Michal Jirůf, jemuž za předvedený výkon gratulují a držím palce do dalších závodů. Podrobnosti o našich závodech naleznete na internetových stránkách Czech Rally Championship.

Závěrem děkuji všem pořadatelům za dobře připravené závody, gratuluji medailistům i ostatním zúčastněným a přeji jim i nadále co nejvíce úspěchů, spokojenosti s vlastními výkony a samozřejmě zdraví. Druhou polovinu šampionátu otevírá 22. července závod Autoservis PAS Rally, která se pojede nedaleko Liberce, Na Hrbech, kde nás čekají báječné šotolinové erzety. Soutěž pro nás připraví Pro Racing Team Liberec.

Frantín Doležal

Celkové výsledky závodu:

Absolutní pořadí: 1. Frantín Doležal, 2. Petr Pavlát, 3. Jan Heřmánek

Kategorie týmů: 1. PePaHoHe Fotr RC Rally Team, 2. RC Club Čistá, 3. Bobik team RCCČ

Pořadí v polovině šampionátu:

Super junior: 1. Matěj Benda (30 bodů), 2. Matěj Kupilík (22 bodů), 3. Jakub Svoboda (14 bodů)

Junior: 1. Filip Musal (36 bodů), 2. David Mišalko (36 bodů), 3. Václav Stránský (16 bodů)

Senior: 1. Jan Heřmánek (40 bodů), Štěpán Benda (19 bodů), Petr Hašek (15 bodů)

Veterán: 1. František Doležal (38 bodů), 2. Petr Pavlát (34 bodů), Petr Musal (23 bodů)

Týmy: 1. PePaHoHe Fotr RC Rally Team (395 bodů), RC Club Čistá (390 bodů), Bobik team RCCČ (312 bodů)

Absolutní pořadí: 1. František Doležal (219 bodů), Petr Pavlát (206 bodů), Jan Heřmánek (189 bodů)



Lancia Stratos vítěze kategorie 2WD Petra Pavláta

3. ročník mistrovství ČR RC rally 2012

2. závod, Čistá u Mladé Boleslavi, 19. května

Druhá soutěž pětidílného celorepublikového mistrovství RC rally se odehrála v Čisté u Mladé Boleslavi. V této zajímavé lokalitě se za přívětivého počasí sešlo v sobotu 19. května celkem osmačtyřicet soutěžících, mezi nimiž bohužel chybělo několik velmi rychlých účastníků z úvodního klání v Praze. Dobře připravené šotolinové tratě sedmi rychlostních zkoušek byly většinou velmi dlouhé, celkovou náročnost úseků umocňovaly průjezdy známou strmou roklí, která se sice nejelela při každém průjezdu, ale i tak nadělala mnoha jezdcům vrásky na čele.

4WD
V tradičně velmi sledované kategorii 4WD vyrazilo na trať čtyřicet závodníků, včetně vítěze minulé soutěže Honzy Šrámků. Ten si se svojí dobře připravenou Toyotou počínal hned od začátku sebestiše a vyhrál první dvě rychlostní zkoušky. Za ním se rozhořel nelitostný boj o další šotolinové tratě sedmi rychlostních zkoušek po půl minutě, kupodivu se tento experiment obešel bez výraznějších problémů. Díky tomu bylo ovšem k vidění mnoho předjetí přímo na trati, což sebou neslo dávku adrenalinu. V neohrožených výkonech pokračoval Honza Šrámek a vyhrával jednu zkoušku za druhou. Pouze jednou si

těsně pronásledovaný Martinem Pavlátém a domácím Frantou Doležalem. Poté bylo na programu přeskupení podle aktuálního pořadí, podle něhož se startovalo i do následujících měřených úseků.
Trochu nestandardní bylo následné startování do jednotlivých rychlostních zkoušek po půl minutě, kupodivu se tento experiment obešel bez výraznějších problémů. Díky tomu bylo ovšem k vidění mnoho předjetí přímo na trati, což sebou neslo dávku adrenalinu. V neohrožených výkonech pokračoval Honza Šrámek a vyhrával jednu zkoušku za druhou. Pouze jednou si



nejrychlejší čas připsal úřadující šampion Aleš Čejchan jedoucí se svým Fordem tradičně velmi dravě. Aleš bojoval především s Victorem Trnkou o druhou příčku, na kterou se nakonec dostal. Vzhledem k délce a náročnosti trati se prakticky po celou rally neustále měnilo pořadí na většině míst, výjimkou nebyly větší časové rozestupy a na umístění mělo samozřejmě vliv i nedokončení „erzet“ v podání nečekáného množství jezdců. Pouze na vedoucí příčce se nic neměnilo a Honza Šrámek z Malé Skály vstupoval do závěrečné „powerstage“ s náskokem pětaticeti sekund na svoje pronásledovatele.

Právě poslední měřený úsek, olovený navíc bonusovými body, narušil do té doby vcelku příjemný průběh závodu. Dva soutěžící se ztratili na trati a přijeli do cíle v nelogicky jiném čase než většina ostatních. Mezi těmi, co v jedné fázi tratě špatně odbočili, byl i vedoucí Jan Šrámek. Po hlasování předem určené rally komise bylo rozhodnuto

o opakování jízdy pro tyto dva „hršíšny“. To bylo samozřejmě k nevoli mnoha jiných jezdců odvolávajících se na výklad praporek. Na rozhodnutí komise se ale nic nezměnilo, na což trochu doplatil Jirka Hadrava, kterému se při opakovaném průjezdu „odporučel“ motor jeho Focusu. Jirka tak přišel o hezké sedmé místo a propadl se do hloubi pole. Naopak další průjezd vůbec nevalid Honzovi Šrámkovi, jenž ještě navýšil svůj náskok a dojel si tak pro druhé vítězství v letošním šampionátu. Stříbrnou pozici vybojoval Aleš Čejchan, bronzový post si za svoji jízdu vysloužil Victor Trnka. Jako čtvrtý byl klasifikován Martin Pavlát, který zatím spíše sbírá zkušenosti, proto je jeho výsledky jízda pro mnohé překvapující. Na pátém místě skončil Frantín Doležal, jenž za sebou nechal člena vítězného týmu AMK Malá Skála Petra Pavláta.

Jednotlivé věkové kategorie často kopírují věkové pořadí. Zapomenout však nelze na kategorii 1 určenou pro nejmladší

závodníky do jedenácti let. Zde je vidět velká bojovnost a zaujetí pro věc. I přes nízký věk nejsou tyto hoši vůbec pomalí, naopak často porázejí daleko zkušenější matadory. To deklaruje i slušné devatenácté místo v celkovém pořadí Martina Čejchana. S ním o prvenství dlouho bojoval nakonec druhý Matěj Benda, bronzový v cíli byl Matěj Kupilík.

2WD

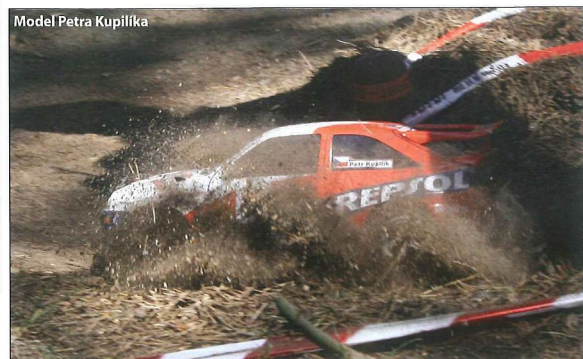
Pro vozy s jednou poháněnou nápravou byla tato trať místy velmi obtížná, přesto se vsíci sedmi rychlostními testy vydala desítky účastníků. Podle předpokladu se hned v úvodu usadil na vedoucí příčce Petr Pavlát, který pilotoval hezkou Lancii Stratos. Za ním zaostali druhý Marek Strihavka a třetí Aleš Čejchan, zhruba o patnáct sekund. Aleš se svým klasicky oranžovým Peugeotem se osmém patřičně rozjel, vyhrál následující dvě erzety a rázem byl na dostřed vedoucímu Petrovi Pavlátovi. Na další

zkoušce měl však Aleš se svým Peugeotem problémy, ztratili dvě minuty a bylo tak po nadějích na prvenství.

Mnoho dvoukolek mělo v průběhu závodu nejrůznější potíže především technického rázu. Svoji roli sehrály také průjezdy již zmíněnou roklí, která byla pro tyto vozy v mnoha případech doslova utrpením. Pro vítězství si potom už v poklidu a neohroženě dojel Petr Pavlát, druhé místo v cíli nakonec patřilo Aleši Čejchanovi, po předchozí ztrátě se na bronzovou příčku vyhoupl rychlý pilot Peugeotu 106 Maxi Marek Strihavka. Čtvrtý soutěž dokončil Václav Stránský se Suzuki, na pátém místě byl klasifikován Richard Kolář. Jinak všichni zmínění z první pětky se v průběhu rally vystřídali na pomyslných stupních vítězů.

Podrobnější informace a termíny dalších závodů naleznete na internetových stránkách mistrovství České republiky RC rally E1:10.

Petr Matulík



Model Petra Kupilíka



Model Františka Doležala



Ford Fiesta WRC Aleš Čejchana