

Autumn RC Rally – Black Plash

Poslední soutěž sezony, která se jela 27. října, využívala pohostinnost Autokempu Černá Louže, jehož společenská budova poskytuje jezdcům skvělé zázemí i v případě zhoršených klimatických podmínek. Přípravy rychlostních zkoušek se ujal RC Club Čistá a Pro Racing Team Liberec. Rychlostní zkoušky kopírovaly ty loňské, ale bylo upraveno několik pasáží a přibyl nový propojovací technický úsek, který vyprojektoval Petr Pavlát, jenž se přijel během příprav podívat.

Počet přihlášených jezdců opět atakoval třicítku a nechyběli mezi nimi oba kandidáti na titul Czech Rally Championship letošního ročníku, tedy Petr Pavlát a já. Lehkou nejistotu do harmonogramu vnášela předpověď počasí, která nebyla příznivá (teploty pod bodem mrazu, sněžení, nárazový vítr), jenže kolikrát se už hoši meteorologičtí sekli... Tentokrát se bohužel nesešli. Ráno perfektně připravené tratě byly zapadané 10cm sněhovou pokrývkou a Autumn RC Rally bylo vhodné přejmenovat na Winter RC Rally.

I přes nevládné počasí, kdy silničáři opět „spali“ v klidu svých domovů, doslova doklouzalo do místa konání mnoho jezdců. Start byl odložen o pětadvacet minut, v nichž byla zprovozněna horní pasáž (asi 40% rychlostních zkoušek) a po hlasování účastníků odstartovalo celkem dvaadvacet jezdců. Harmonogram počítal s deseti erzetami rozdělenými do pěti sekcí, pojmenovaných podle zúčastněných týmů letošního ročníku, a servisem po každé sudé, což bylo samozřejmě upraveno. Cílem bylo odjet alespoň polovinu rychlostních zkoušek, aby mohla být soutěž započítána do výsledků šampionátu.

Rychlostní zkoušky v první sekci (Pro Racing Team LB a RC Club Čistá) byly shodné (délka i směr). Úvodní vyhrál Marti Knespl, který se opět přiblížil ke své tradiční formě předchozích let, před Petákem

a mnou. S druhým průjezdem jsem se nejrychleji vypořádal já, ale při dobrzdování v cíli před fotobuňkou mi model sjel do sněhové břečky a lehce se o fotobuňku opřel. Byla z toho desetisekundová penalizace, která dala velkou šanci Petru Pavlátovi, jenž se dostal do čela před Martina Knespla. Ve druhé sekci (PePaHoHe Fotr RC RT a Bobik RCCČ) se jely stejné rychlostní zkoušky, ale protisměrně. Zariskoval jsem, což mi naštěstí vyšlo, a zajel nejrychlejší čas, takže jsem z náskoku Petra Pavláta ukrojil více než pět sekund. Třetí nejrychlejší čas



Superjunior Michal Jiruf v těžké pasáži rychlostní zkoušky

patřil Petru Musalovi, který se umístil před Filipem Musalem a Martinem Knesplem. Ve čtvrté erzetě vyhrál Petr Musal těsně před Petrem Pavlátěm, který na mě najel sekundu. Čtvrtý Martin Knespl se propadl na celkovou třetí pozici.

Na nepříznivé počasí si jezdci již zvykli, ale v horní partii, kde byl terén otevřenější, to byl docela očištec. Zde foukal silný vítr a v kombinaci s neustálým sněžením jezdci řídili svoje speciály prakticky poslepu. Tímto děkuji pánům Novosádovi a Procházkovi, kteří tato místa neustále prohrnovali a tím nám umožnili pokračování v závodě. Výborně si vedli i jezdci Tamyia Cupu MB, kteří s méně výkonnými speciály drželi krok s vyspělejší konkurencí v čele se Standou Knesplem, který se po loňském výpadku úspěšně vrátil na tratě RC rally.



Kategorie Junior, zleva Radek Novosád, Filda a Markéta Musalovi, Martin Procházka

kách šampionátu www.rcrc.wz.cz, zde alespoň rekapitulace desítky nejrychlejších: Petr Pavlát, Frantín Doležal, Martin Knespl, Petr a Filip Musalovi, Petr Hauer, Jan Heřmánek, Petr Hašek, Radek Šulc a Míra Pek. Gratuluji všem úspěšným jezdcům ke skvělým výkonům v této náročné soutěži.

Frantín Doležal

Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Frantín Doležal
3.	Martin Knespl

Kategorie týmů:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	PePaHoHe Fotr RC Rally Team
2.	Bobik Team RCCČ
3.	PRO Racing Team Liberec

Kategorie Super junior:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Michal Jiruf mladší

Kategorie Junior:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Filip Musal
2.	Radek Novosád
3.	Markéta Musalová

Kategorie Senior:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Martin Knespl
2.	Petr Hauer
3.	Jan Heřmánek

Kategorie Veterán:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Frantín Doležal
3.	Petr Musal

Tamyia Cup MB:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Standa Knespl
2.	Jan Klínger
3.	Standa Kuník

Mini Cooper Works S200 1,6T Petra Hauera



Ve třetí sekci se po přeskupení jezdců pokračovalo erzetami Patriot Team a Pro Racing Team LB juniors. Obě nejrychleji projel Petr Pavlát, vždy s náskokem několika desetín sekundy přede mnou. Svůj náskok tak zvýšil na bezmála devět sekund, což při naší vyrovnanosti byl těžko zdolatelný rozdíl. Do čtvrté sekce, která se skládala z erzet Katchaba Racing Team a All Road RC MB Team jsme s Petákem zvolili každý jinou taktiku. Petr zvolil taktiku nedělení zásadních chyb a udržení rychlosti, já naopak „věnec nebo kotrmelec“. V prvním průjezdu jsem byl nejrychlejší já před Petry Musalem a Pavlátěm a snížil tak svoji ztrátu na nadějně čtyři sekundy. Druhou erzetu jsem vyhrál před Martinem Knesplem, ale již jsem se nevyvaroval drobných chyb a na Petáka najel pouhé 2,5 sekundy. Petr Pavlát svůj náskok tedy udržel, a stal se tak celkovým vítězem této soutěže i celého šampionátu, a to o 1,459 sekundy přede mnou. O celkovém vítězi šampionátu rozhodlo následující pravidlo: Při rovnosti bodů i všech výsledků je uznán vítězem ročníku ten, který dosáhne lepšího výsledku na prvním společném závodě daného ročníku. Tento závod se konal 14. dubna v Březně (Spring RC Rally Březno), kde zvítězil Peták.

Podrobné informace a výsledky naleznete na internetových strán-