

**RC Autocentrum FICS Rally**

Předposlední závod letošní vyrovnané sezony nás zavedl 7. října do nové lokality v okolí městské haly v Jablonci nad Nisou. K závodu byly využity přilehlé komunikace a chodníky. Povrch většinou tvořila zámková dlažba kombinovaná s krátkými travnatými úseky. Rally pro nás připravily týmy Katchaba Racing a Pro Racing Liberec pod taktovkou Petra „Hašana“ Haška. Závodní den se skládal z devíti rychlostních zkoušek, čtyřech servisů (po každé sudé rychlostní zkoušce) a kvůli zvýšení atraktivity byla naplánována dvě přeskupení jezdců (po čtvrté a osmé rychlostní zkoušce). Jednou z novinek, které se již připravují pro příští sezону, byly startovací hodiny – zobrazují, který jezdec startuje a jezdce následujícího. Start je signalizován akusticky, odpočítáváním posledních pěti sekund. Další novinkou byl výsledkový servis on-line na druhém monitoru, kde si jezdec mohl ihned po dojetí do cíle „erzety“ přečíst, jakého času dosáhl a jak si vede celkově nebo ve svojí kategorii. Bonusem navíc bylo zřízení Wi-Fi CRC-pointu, kde mohli jezdcí v pohodě svých servisních zázemí

Škoda 130RS  
Standy Knespla



**Czech Rally Championship 2012**

na tabletech či chytrých telefonech sledovat on-line časy soupeřů. Věříme, že investice do těchto zařízení usnadní i zpřesní výsledkový servis a přiláká další jezdce do tohoto šampionátu.

Přestože den před závodem bylo krásné podzimní počasí, v den závodu vládla klasická podzimní slota. Místy silný déšť a teplota pod hranicí 10 °C neodradily dvaatřicet jezdců, kteří přes nepřízeň počasí odstartovali do závodu. Odměnou jim byla po každé odjeté erzetě tombola, v níž mohli získat některou z cen. O tyto ceny se postarali sponzoři závodu – Motokáry Liberec, Autocentrum Suzuki FICS Jablonec, Pivovar Konrád a Fresh Bar, který jezdcé zásobil občerstvením.

Závod se skládal z celkem devíti rychlostních zkoušek. První dvojici rychlostních zkoušek, které nesly název Motokáry Liberec 1 a Fresh Bar 1, provázal déšť. V první erzetě zvítězil Honza „doktor“ Heřmánek, ve druhé pak Filip Musal. Po těchto rychlostních zkouškách se uvažovalo o možném zkrácení závodu. Druhá sekce se skládala z dvojice erzet Motokáry Liberec 2 a Fresh Bar 2. Ve třetí rychlostní zkoušce opět kraloval Honza Heřmánek, ve čtvrté jsem nejrychleji zajel já, což mě posunulo na druhé místo. Ve třetí sekci skládající se z rychlostních zkoušek 5 a 6 (Autocentrum FICS a Pivovar Konrád) byli jezdcí přeskupeni. Pátou rychlostní zkoušku jsem nejrychleji projel já, v následující úřadoval Petr Pavlát. Celkově vedl Honza Heřmánek přede mnou a Petrem Pavlátem, všichni s těsným rozdílem 0,7 sekundy. Na „bramborové“ pozici byl v tu chvíli Martin Knespl, který ještě stále držel bezpečný odstup od zbývajících jezdců.

Čtvrtou sekci s erzetami 7 a 8 (Autocentrum FICS 2 a Pivovar

Konrád 2) projel nejrychleji Petr Pavlát, který se tak propracoval do čela závodu se sekundovým náskokem přede mnou a další sekundou před Honzou Heřmánkem. Poslední rychlostní zkouška s číslem 9 nesla název Bazén Jablonec a slibovala dramatické souboje. Jezdci byli opět přeskupeni a odstartovali v aktuálním pořadí. Nejrychleji opět dojel Petr Pavlát před Honzou Heřmánkem. Na třetím místě, s rozdílem pouhých 0,2 sekundy, jsem dojel já a opět se potvrdilo, že nejsem jezdce posledního erzety. Místo čtvrté pak patřilo Martinu Knesplovi, páté Fildovi Musalovi. Dobře zvládla tento mokrý závod i pětice jezdců vloženého Tamya Cupu MB se svými polosé-

riovými podvozky. Vítězem se stal Standa Knespl před Honzou Klingrem a Vrátou Pleštilem. Výjimečně se postavilo na start i pět jezdců v kategorii 2WD, kterou suverénně vyhrál Vláda Krejčík před Vášou Stránským a Petrem Bartošem.

Na závěr děkujeme všem jezdcům, že zvládli závod v obtížných klimatických podmínkách, a dvojitý dík patří pořadatelům, kteří udrželi rychlostní zkoušky v dopoledních hodinách na hranici bezpečné sjízdnosti a regulérnosti pro všechny jezdce. Ještě jednou děkujeme výše zmiňovaným sponzorům závodu za ceny i chutné občerstvení. Doufejme, že tato spolupráce bude v příští sezoně pokračovat.

**Absolutní pořadí:**

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Honza Heřmánek
3.	Frantín Doležal

**Kategorie týmů:**

Pořadí	Jméno jezdce
1.	PePaHoHe Fotr RC Rally Team
2.	Bobik Team RCCČ
3.	RC Club Čistá

**Kategorie Super junior:**

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Desenský Lukáš

**Kategorie Junior:**

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Filip Musal
2.	Jakub Hoffmann
3.	Dejv Mishalko

**Kategorie Senior:**

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Jan Heřmánek
2.	Martin Knespl
3.	Petr Hašek

**Kategorie Veterán:**

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Frantín Doležal
3.	Petr Musal



Absolutní pořadí, zleva Heřmánek, Pavlát a Doležal



Model Filipa Musala v těžkých podmínkách